



Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

PLANZER

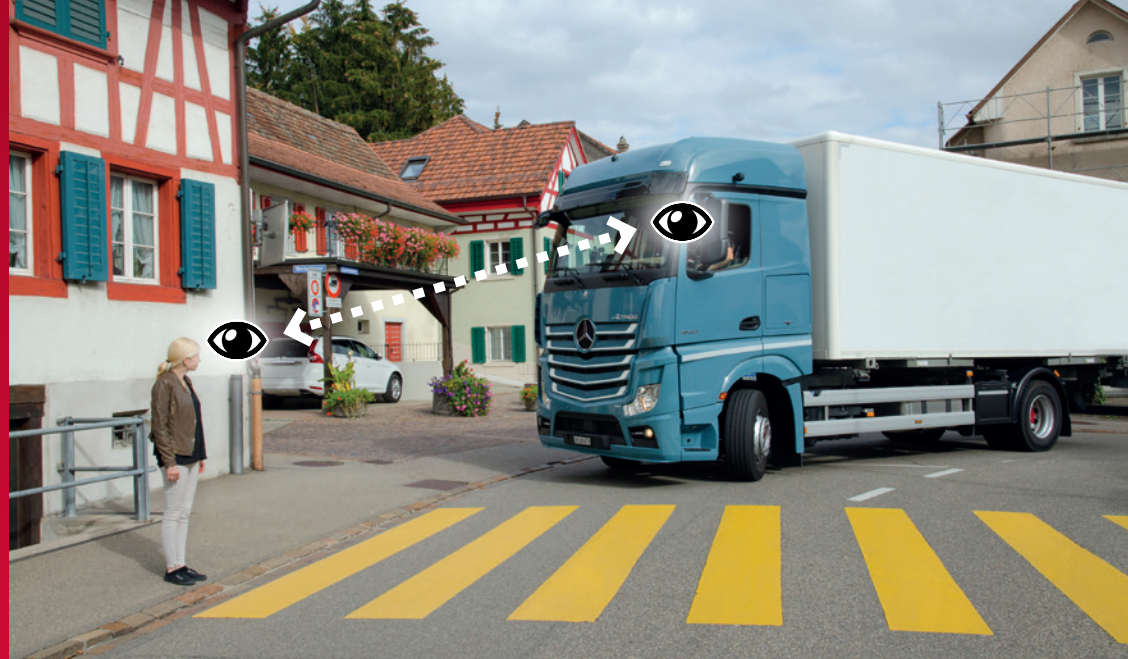


Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

VORSICHT! TOTER WINKEL

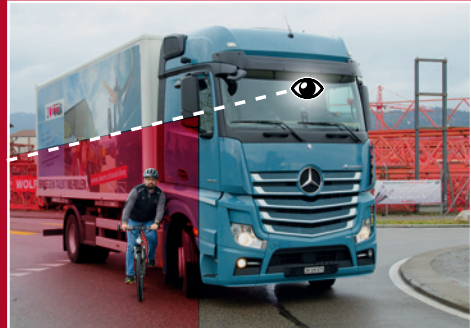
ERKENNEN UND MEIDEN





DEN TOTEN WINKEL ERKENNEN

DEN TOTEN WINKEL MEIDEN



Jedes Fahrzeug hat verschiedene tote Winkel. Auch mit modernen Rückspiegeln bleiben Bereiche, welche vom Fahrzeuglenker nicht überblickt werden können.

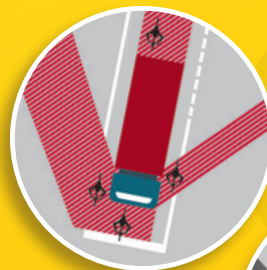
Alles, was sich im toten Winkel befindet, ist für den Fahrzeuglenker nicht sichtbar. Um die Gefahr des toten Winkels zu meiden, sollte man sich nie neben einem stehenden Lastwagen aufhalten.

DAS RICHTIGE VERHALTEN



- Zuerst Blickkontakt mit dem Fahrzeuglenker aufnehmen, dann die Strasse überqueren.
- Mit dem Fahrrad sicherheitshalber hinter dem Lastwagen bleiben.
- Grossen, seitlichen Abstand zum Fahrzeug halten
- Nur nach vorne fahren, wenn Blickkontakt mit dem Fahrzeuglenker aufgenommen werden kann

Falls kein Blick zum Fahrzeuglenker möglich ist, befindet man sich im toten Winkel.



Bei der Einfahrt in den Kreisverkehr zuerst zurückschauen und – falls die Fahrbahn frei ist – gegen die Kreisfahrbahnmitte ziehen. Für die Dreiviertel-Linksdrehung mit der linken Hand ein Zeichen geben.

Es empfiehlt sich, hinter dem Lastwagen zu warten und erst weiterzufahren, nachdem das Fahrzeug abgefahren ist.