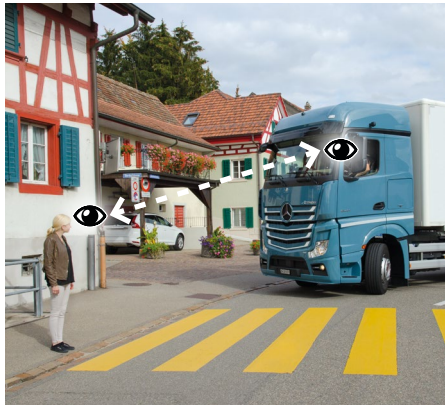
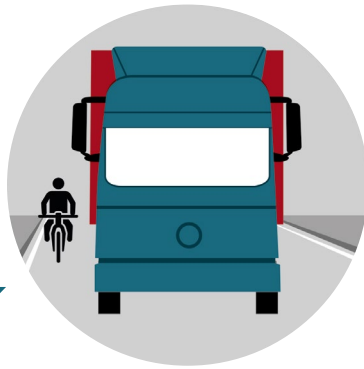


# LA BONNE ATTITUDE

Toujours chercher le contact visuel avec le conducteur, car **dans l'angle mort, on n'est pas visible pour le conducteur.**



- D'abord **établir le contact visuel** avec le conducteur, puis traverser la route
- **En vélo, rester** par mesure de sécurité **derrière le camion**
- Conserver **une grande distance latérale** avec le véhicule
- **N'avancer que si le contact visuel** peut être établi **avec le conducteur**



**ASTAG+**

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



**PLANZER**

Fonds für Verkehrssicherheit  
Fonds de sécurité routière  
Fondo di sicurezza stradale



**PRO VELO**  
SCHWEIZ · SUISSE

# ANGLE MORT

## LE RECONNAÎTRE ET L'ÉVITER

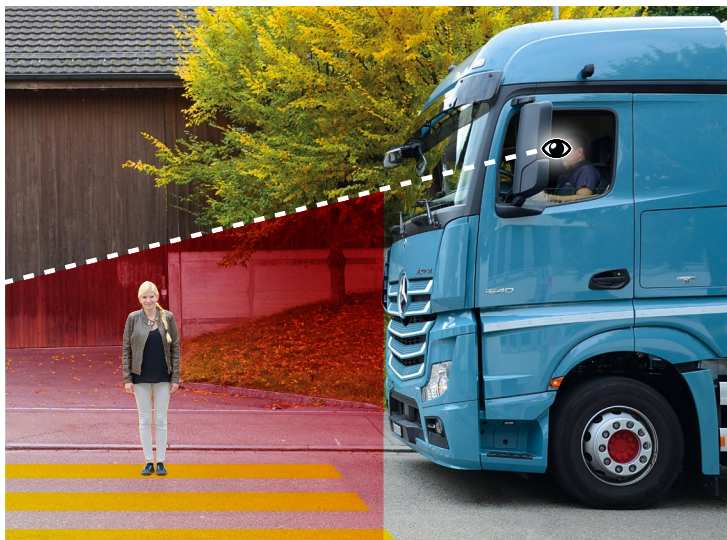
# RECONNAÎTRE

## L'ANGLE MORT

Chaque véhicule a **différents angles morts**.  
Même **avec les rétroviseurs modernes**,  
il reste des zones que le conducteur  
ne **peut pas voir**.



Tout ce qui se  
trouve dans  
**l'angle mort** est  
invisible **pour le**  
conducteur.



# ÉVITER

## L'ANGLE MORT

Pour éviter le danger de l'angle mort, on ne devrait jamais stationner près d'un camion à l'arrêt. Lorsqu'on ne peut pas échanger de regard avec le conducteur, on se trouve dans l'angle mort. Il est recommandé alors d'attendre derrière le camion et de n'avancer que lorsque le véhicule est parti.



Lors de **l'entrée** sur un rond-point,  
d'abord **regarder en arrière** et – si la  
voie est libre – s'engager **au milieu**  
**de la voie circulaire**. Pour tourner à  
gauche en effectuant trois quarts de  
tour, **faire un signe** de la main gauche.

